



**STANSERHORN - BAHN -
AKTIENGESELLSCHAFT
STANS**

123. Geschäftsbericht 2015

Organe

Ehrenmitglieder

Bruno Leuthold, a. Landammann, Stans, Ehrenpräsident
Robert Ettlin, Stans, Ehrenpräsident
Adalbert Vokinger, Stans, Ehrenmitglied

1. Verwaltungsrat	Amtsdauer
Heinz Keller, lic.iur., Rechtsanwalt, Stans, Präsident *	2016
Max Achermann, Bautechniker, Stans, Vizepräsident *	2016
Beat Bächler, Kaufmann, Emmen	2016
Klaus Kayser, Genossenvogt, Schulischer Heilpädagoge, Stans	2016
Beatrice Richard-Ruf, Gemeindepräsidentin, Kauffrau, Stans	2016
Thomas Hochreutener, Betriebsökonom HWV, Stans*	2016
Peter Durrer, dipl. Hotelier, Horw	2016

* Mitglied des Verwaltungsrat-Ausschusses

2. Revisionsstelle

BDO AG, Stans 2016

3. Direktion und Administration

Jürg Balsiger, Stans
Direktor, Sekretär des Verwaltungsrates

Margrit Birrer, Kägiswil
Handlungsbevollmächtigte



Einladung

zur 124. ordentlichen Generalversammlung
der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans
am Freitag, 22. April 2016, 16.00 Uhr
in der Mehrzweckhalle Turmatt, Stans

Programm

- 14.00 Uhr Türöffnung
16.00 Uhr Generalversammlung

Traktanden

1. Geschäftsbericht und Jahresrechnung 2015
sowie Kenntnisnahme des Berichtes der Revisionsstelle
Antrag: Genehmigung
2. Beschlussfassung über die Verwendung des Bilanzgewinnes 2015
Antrag: Zuweisung an gesetzliche Reserven
Gewinnvortrag auf neue Rechnung

CHF	88'071.98
<u>- CHF</u>	<u>5'000.00</u>
CHF	83'071.98
3. Entlastung der verantwortlichen Organe
Antrag: Entlastung
4. Wahlen
- 4.1 Verwaltungsrat
Antrag: Wiederwahl der bisherigen Mitglieder auf 3 Jahre:
Heinz Keller, Thomas Hochreutener, Klaus Kayser und Peter Durrer
Antrag: Neuwahl Verwaltungsrat auf 3 Jahre:
Josef genannt Joe Christen, Eidg. dipl. Bauleiter NDS-U
sowie Gemeinderat Stans, Stans
Dr.iur. André Britschgi, Rechtsanwalt, Stans
- 4.2 Revisionsstelle auf 1 Jahr
Antrag: BDO AG, Stans
5. Verschiedenes

Die Eintrittskarten zur Generalversammlung erhalten Sie am Versammlungstag ab 14.00 Uhr im Foyer der Mehrzweckhalle Turmatt gegen Vorweisen eines entsprechenden Depotscheines der Bank oder der Aktie(n) mit Registrierungsbestätigung. Aktionäre, die ihre Stanserhorn-Aktien zuhause aufbewahren und sich per 31.12.2015 noch nicht im Aktienregister der Stanserhorn-Bahn eingetragen haben, werden eingeladen, dies vorgängig im Büro der Stanserhorn-Bahn nachzuholen oder sich am Generalversammlungstag ab 14 Uhr registrieren zu lassen.

Aktionärsbillette für 2016

Während der Stanserhorn-Saison 2016 erhalten Sie an der Stationskasse in Stans gegen Abgabe der folgenden Gutscheine Ihre Aktionärsbillette zu CHF 5.00:

- Stammaktionäre Aktie nominal CHF 10:
Gutschein "A2015" und/oder "A2016"
- Stammaktionäre Aktie nominal CHF 250:
Gutschein "C2015" und/oder "C2016"

Die Billette der Gutscheine "A2015" und/oder "C2015" sind gültig bis 13. November 2016, die Billette der Gutscheine "A2016" und/oder "C2016" bis 12. November 2017.

Das Stanserhorn-Bahn-Team freut sich auf Ihre Teilnahme an der Generalversammlung.

Stans, 24. Februar 2016

STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT, STANS
Der Verwaltungsrat

Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans

Jahresbericht 2015

1. Ordentliche Generalversammlung

An der 123. ordentlichen Generalversammlung am 24. April 2015 nahmen 525 Aktionäre mit total 145'421 eigenen und vertretenen Stimmen teil. Absolutes Mehr 72'712 Stimmen.

Unter dem Vorsitz von Präsident Heinz Keller wurden in der Mehrzweckhalle Turmatt, Stans, der Jahresbericht und die Jahresrechnung genehmigt und den Verwaltungsorganen Entlastung erteilt. Die Aktionäre nahmen vom Geschäftsergebnis Kenntnis und stimmten dem Antrag zu, dass zur Stärkung der Kapitalbasis für das Projekt Cabrio® weiterhin auf eine Auszahlung einer Dividende verzichtet wird.

Die Revisionsgesellschaft BDO AG, Stans, wird einstimmig für ein weiteres Jahr gewählt.

2. Besucherzahlen

Auf die einzelnen Monate verteilt ergeben sich auf unseren Bahnen folgende Besucherzahlen:

	2014	2015	Durchschnitt (2010–2014)
April	5'994	7'890	4'924
Mai	15'503	16'727	10'383
Juni	24'905	23'381	15'469
Juli	21'488	35'650	24'742
August	28'066	36'570	29'124
September	30'582	25'249	28'577
Oktober	27'444	24'553	22'184
November	10'559	16'354	7'006
Total	164'541	186'374	142'409

So sonnig wie der Sommer 2015 war, wird wohl lange kein Sommer mehr sein. Wochenlang – ja monatelang durften die Stanserhorn-Besucher von schönem und beständigem Wetter profitieren. "Wetter wie am Mittelmeer" las man in Schlagzeilen. Über den ganzen Sommer 2015 gesehen war es in der Schweiz 3,5 Grad wärmer als im langjährigen Mittel der klimatologisch relevanten Periode der Jahre 1961 bis 1990. Damit war 2015 der zweitheisseste Sommer seit Beginn der systematischen Aufzeichnungen im Jahre 1864. Die Sommermonate der Jahre 1947, 1983 und 1994 wurden deutlich übertroffen.

Zusammen mit der Attraktivität der CabriO®-Bahn hat das Wetter für beeindruckende Gästezahlen gesorgt. Noch nie zuvor besuchten so viele Menschen das Stanserhorn wie 2016 (Jahresvergleich auf S. 19).

Neben der Positionierung des Stanserhorns als freundlichster Ausflugsberg mit hauptsächlich Schweizer Gästen (2015: 82%) ist dem Verwaltungsrat besonders wichtig, die Schuldenlast nach dem Bau der Weltneuheit CabriO® mit Gesamtkosten von CHF 29.4 Mio. beherzt zu verkleinern. Die Darlehenshöhe beläuft sich per Ende 2015 auf CHF 8.5 Mio. — nach der CabriO®-Fertigstellung im Jahr 2012 betrug sie CHF 15.8 Mio. Die getätigten Rückzahlungen übertreffen den Best-Case-Businessplan zur CabriO®-Bahn deutlich.

3. Bahnen und Infrastruktur

Die historische Standseilbahn von 1893 und die hochmoderne CabriO®-Weltneuheit verrichteten ihren Dienst äusserst zuverlässig und sicher. Es traten bei den beiden Bahnen keine wesentlichen Störungen auf.

Ein heftiges Unwetter vom 6./7. Juni 2015 hat das Trasse der Standseilbahn im oberen Bereich unterspült, so dass an zwei Tagen ein Bahn-Ersatz mit Bussen ab Stans ins Käti betrieben werden musste. Es ist der Unwetterschutzverbauung Kniri West zu verdanken, dass es nicht zu grossen Schäden wie im Jahr 2005 kam. Dasselbe Unwetter hat um den Stanserhorn-Gipfel mehrere kleine Murgänge ausgelöst.

Am 29. September 2015 durfte die Stanserhorn-Bahn den Schweizer Solarpreis 2015 entgegennehmen, als Anerkennung für die gelungene Umsetzung verschiedenster Energieeffizienz-Massnahmen mit Einbindung von Sonnenenergie.

Nach Saisonende 2015 wurden bei der Standseilbahn die 25-jährige Steuerung, die Fernüberwachung, die Starkstromspeisung, der Antriebsmotor und das Bremshydraulikaggregat ausgebaut. Vor Saisonbeginn 2016 wird die neuste Generation dieser Technikkomponenten durch die Schweizer Firmen Frey AG, Stans und Garaventa AG, Goldau eingebaut. Diese Massnahmen dienen dem Erhalt der hohen Verfügbarkeit der Standseilbahn. Die ausgebauten Komponenten haben ihre Lebensdauer erreicht. Ersatzteile gibt es zum Teil nicht mehr. Die Kosten für diese werterhaltende Investition werden sich auf CHF 580'000 belaufen, der erste Teil dieser Kosten ist bereits im Berichtsjahr 2015 angefallen und belastet die vorliegende Jahresrechnung 2015 mit knapp CHF 300'000.

Das im September 2014 eingeführte Online-Boarding-System hat sich bestens bewährt. Damit können Gäste bereits in aller Ruhe zuhause ihren Platz für die gewünschte Bahnfahrt reservieren. So brauchen unsere Gäste am Besuchstag nicht mehr in der Schlange zu stehen, sondern können (fast) direkt zusteigen. Für unsere betrieblichen Belange ist der Buchungsstand ein guter Indikator, mit welchem Besucheraufkommen in den Folgetagen zu rechnen ist. Das Boarding-System an der Tal- und Bergstation hat die Qualität des Stanserhorn-Erlebnis deutlich erhöht, weil Gäste nicht mehr in Warteschlangen anstehen müssen, sondern Berg und Gastronomie auf dem Stanserhorn länger geniessen können.

Das historische Stationsgebäude in Stans wurde mit einer Brandmeldeanlage ausgerüstet. Aussen wurde das Haus mit historisch korrekter Applikation von Leinöl rundherum in engagierter Handarbeit aufgefrischt und strahlt in frischem Glanz. Auch der grössere Teil der Perronanlage wurde im Winter 2015/16 fachmännisch erneuert, der verbleibende Teil folgt im Winter 2016/17.

Dass unsere Bahnen und die komplexe Infrastrukturen derart verlässlich ihren Dienst tun, ist auf die vorausschauende Wartung und die hohe Seriosität des technischen Teams der Stanserhorn-Bahn zurückzuführen.

4. Drehrestaurant Rondorama®

Auch dieses Jahr durfte unsere Restaurant-Crew ganz viele Bergbesucher im Drehrestaurant Rondorama® begrüssen. Wie bei der Bahn hatte das schöne Wetter auch hier tolle Auswirkungen auf die Besucherzahlen.

Die beliebten Candle-Light-Dinner waren allesamt ausgebucht, zum Teil sogar drei Monate im Voraus. Seit Jahren freuen sich Besucher über einen romantischen Freitag- oder Samstagabend hoch über dem Talboden mit brillanter Aussicht auf 100 km Alpenkette und zehn Schweizer Seen. Dank der Möglichkeit von Online-Reservierungen gehen Buchungen zu jeder Tages- und Nachtzeit ein. Das Küchenteam zauberte an jedem Candle-Light-Dinner-Abend wunderbare Gerichte auf die Teller und das Service-Team servierte diese freundlich und mit natürlicher Begeisterung an die Tische. Die Rondorama®-Küche wird weit herum gelobt! Und es beeindruckt, wie es der Restaurant-Crew immer wieder aufs Neue gelingt, die Gäste zu überraschen und zu begeistern.

Das Restaurant konnte so erneut ein beachtliches Ergebnis erwirtschaften, was in der Gastronomie nicht selbstverständlich ist.

5. Shop

Der Shop auf dem Stanserhorn ist zugleich das "Auskunftsbüro" auf dem Stanserhorn. Hier ist oft die erste Anlaufstelle für Fragen und Anliegen aller Art – von Gästen aus aller Welt.

Die Hauptaufgabe des Shops auf 1'900 m über dem Alltag besteht jedoch im Anbieten von bleibenden Erinnerungsstücken an einen speziellen Besuch auf dem Stanserhorn. Sei das ein Souvenir, ein Buch über Bergblumen, die allseits beliebten CabriO®-Caps oder qualitativ hochwertige Textilien.

Der Stanserhorn-Shop ist auch unsere Billetverkaufsstelle auf dem Berg – hier kaufen Wanderer nach gelungenem Aufstieg ihr Ticket für die verdiente Talfahrt mit der Weltneuheit CabriO®.

6. Wanderwege, Gipfelrundgang und Murmeltiere

Zu Saisonbeginn wurde der steile Anstieg des Gipfelrundwegs ausgehend von der Restaurant-Terrasse mit einer Naturstein-Wildpflästerung massgeblich verbessert. An dieser Stelle hat vorher heftiger Regen immer wieder zum Ausschwemmen des eingebrachten Schotters geführt.

Die Murmeltiere im Stanserhorn-Gehege haben den harten Winter 2014/15 leider nicht überlebt. In Zusammenarbeit der Nidwaldner Wildhut und dem Veterinär des Natur- und Tierparks Goldau wurde im Sommer 2015 erfolgreich eine neue Population mit drei Tieren angesiedelt.

Wo sind die Bergwanderwege derart intakt und gepflegt wie am Stanserhorn? Die Stanserhorn-Wäger leisten jedes Jahr Hervorragendes zugunsten der Wanderer und Bergsportler am Stanserhorn.

7. Stanserhorn-Ranger

Die Stanserhorn-Ranger schaffen jeden Tag Begegnungen, die haften bleiben. Sie sind der lebende und offensichtliche Beweis der Gastfreundschaft auf dem Stanserhorn. Mit grosser Empathie informieren die Stanserhorn-Ranger über die Bergwelt, Fauna, Flora und die interessanten Geschichten, welche sich rund ums Stanserhorn, um Nidwalden und um die Innerschweiz drehen.

Die Idee von begeistert-begeisterten Gastgebern, welche Zeit haben und sich Zeit für Besuch nehmen, hat weit herum beeindruckt. Zuerst durften die Stanserhorn-Ranger für ihr Wirken im Jahr 2008 einen der begehrten Tourismus-Milestones in Empfang nehmen, anschliessend wurde die Ranger-Idee vielerorts adaptiert, zum Beispiel in Luzern seit 2012 mit den "Friendly Hosts" oder auf der Rigi mit den "oRIGInalen".

Die Stanserhorn-Ranger sind ausnahmslos Persönlichkeiten mit grossem Allgemeinwissen und Freude am Kontakt mit Mitmenschen. Sie tragen aktiv und erfolgreich dazu bei, dass Gäste auf dem Stanserhorn zu Stammgästen werden. Und sie tun dies auf höchst sympathische Weise und ehrenamtlich.

8. Touristisches Umfeld

Am 15. Januar 2015 hat die Schweizerische Nationalbank SNB die Euro-Untergrenze von CHF 1.20 aufgehoben, was für die Schweizer Wirtschaft im Allgemeinen und für den Tourismus im Besonderen nichts Gutes verhies. Doch die Stanserhorn-Bahn hat im Jahr 2015 kaum negative Auswirkungen wahrnehmen können, welche auf diesen SNB-Entscheid zurückzuführen waren. Die Tourgruppen aus Übersee strömten scharenweise nach Europa, weil der schwache Euro-Wechselkurs Europa preiswert machte. Da die Schweiz bei einer Europa-Rundreise bis anhin praktisch ein "Muss" war, lagen die durchschnittlich zwei Tage "teure" Schweiz allemal drin, Europa war ja günstig wie nie.

Aufgrund der klaren Positionierung des Stanserhorns im Schweizer Markt (Gästeanteil liegt bei 82%) fielen hier fehlende Individualgäste aus Europa kaum ins Gewicht.

Die Stanserhorn-Bahn will sich im touristischen Umfeld klar positionieren. Unser Ziel bleibt: Lieber gut statt gross. Aus diesem Grund wird einer guten Dienstleistung mit begeisterten Mitarbeitenden viel Stellenwert beigemessen. Und der Erfolg gibt uns recht: Obwohl noch nie so viele Gäste das Stanserhorn besucht haben wie im Jahr 2015, sind die Kundenechos und die Gästezufriedenheit auch in diesem Jahr auf höchstem Niveau geblieben. Dieses erarbeitete Alleinstellungsmerkmal ist auch für die Zukunft der Unternehmung wichtig. Wir tun alles, um unsere Gäste zu Stammgästen zu machen. Diese Dienstleistungsqualität wird von uns jeden Tag aufs Neue gelebt und erlebbar gemacht.

9. Steuern

Für die direkten Steuern ist die Rechnung mit CHF 1'861.50 belastet. Die Mehrwertsteuer beträgt für das Jahr 2015 CHF 519'231.15 und ist bei den ausgewiesenen Bruttoeinnahmen bereits abgezogen.

10. Unsere Mitarbeitenden

Jede Mitarbeiterin und jeder Mitarbeiter leistet täglich Überdurchschnittliches, oft Ausserordentliches. Immer mit dem Gast im Fokus. Die Personalselektion geschieht bewusst nach dem Gesichtspunkt von "Begeisterung ausstrahlen" und "beherztem Engagement". Wer diese Qualitäten mitbringt hat eine wichtige Hürde beim Rekrutierungsprozess gemeistert. Daneben freuen wir uns, dass wir an allen Schaltstellen der Unternehmung mitunter die Besten ihres Faches engagieren durften.

Der Stanserhorn-Spirit ist legendär, er erfasst Mitarbeitende und Besucher gleichermassen, ebenso Aktionäre und Geschäftspartner.

11. Unsere Aktionäre

Das grosse Vertrauen und der einzigartige Goodwill der geschätzten Aktionäre hat die Stanserhorn-Bahn vor 45 Jahren gerettet und vor gut fünf Jahren die einzige Cabrio®-Bahn der Welt ermöglicht. So ist es besonders erfreulich, dass das Unternehmen Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft heute deutlich besser dasteht, als in den Best-Case-Businessplänen vor dem Bau der Cabrio®-Bahn prognostiziert wurde. Das Vertrauen in die Stanserhorn-Bahn lohnt sich!

Mit den äusserst preiswerten Aktionärsbilletten von CHF 5 geniesst jeder Aktionär pro Aktie und Jahr eine Berg- und Talfahrt aufs Stanserhorn; und es freut uns, dass diese Regelung zu den grosszügigsten in der Bergbahnbranche zählt. Entsprechend beliebt sind die Besuche der Stanserhorn-Bahn-Aktionäre auf ihr Stanserhorn.

Gestützt auf das Bundesgesetz zur Umsetzung der 2012 revidierten Empfehlungen des GAFI (Groupe d'action financière), welches am 1. Juli 2015 in Kraft getreten ist, besteht für alle Inhaberaktionäre von nicht börsenkotierten Unternehmen eine Meldepflicht beim Erwerb von Inhaberaktien (neue Artikel 697i ff OR). Somit hatten im Jahr 2015 alle Aktionäre (natürliche und juristische Personen), welche ihre Aktien zu Hause aufbewahren – und nicht in einem Bankdepot lagern lassen – die Verpflichtung, sich registrieren zu lassen. 665 Aktionäre der Stanserhorn-Bahn haben ihre gesetzliche Pflicht wahrgenommen und sich registrieren lassen. Aktionäre, welche ihre Aktien zuhause verwahren und der Registrierungs-pflicht noch nicht nachgekommen sind, werden eingeladen, dies möglichst bald beim Büro der Stanserhorn-Bahn nachzuholen. Details dazu sind auf der Website www.cabrio.ch abrufbar. Aktionäre, die ihre Aktien in einem Depot bei der Bank hinterlegt haben, sind von dieser Meldepflicht ausgenommen.

12. Danke!

Ein spezieller Dank geht an alle, welche tagtäglich ermöglichen, dass das Stanserhorn zu einem einzigartigen Erlebnis gemacht wird.

13. Auszug aus der Jahresrechnung

Abschluss der Erfolgsrechnung

CHF

Betriebserfolg Bahn	1'804'453
Betriebserfolg Restaurant	640'017
Betriebserfolg Shop	60'489

Total Betriebserfolg 2'504'959

Abzüglich allgemeiner betrieblicher Aufwand	– 324'887
Zuzüglich Rückstellung 125 Jahr Jubiläum 2018	30'000
Abzüglich Finanzerfolg	– 876
Zuzüglich betriebsfremder Erfolg	41'380
Abzüglich Steuern	– 1'861

verbleibt ein Cashflow von

2'248'715

Abschreibung Restaurant inkl. Mobiliar	– 300'000
Abschreibung Luftseilbahn CabriO®	– 1'910'000
Rückstellung 125 Jahr Jubiläum 2018	– 30'000

Reingewinn	8'715
Gewinnvortrag Vorjahr	79'889
Erhöhung Reserve für eigene Aktien	– 532

Zur Verfügung stehender Bilanzgewinn

88'072

Antrag an die Generalversammlung

Zuweisung gesetzliche Reserven	– 5'000.00
--------------------------------	------------

Gewinnvortrag auf neue Rechnung

83'072

Die Bilanz schliesst beidseitig ab mit

21'817'667

14. Revisionsbericht



Tel. +41 41 618 05 50
Fax +41 41 618 05 60
www.bdo.ch

BDO AG
Obere Spichermatt 12
6371 Stans

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft, Stans

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der Stanserhorn-Bahn-Aktiengesellschaft für das am 31. Dezember 2015 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Stans, 20. Januar 2016

BDO AG

Ivan Christen

Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte

W. Andreas Hofmann

Zugelassener Revisor

Bilanz

31.12.2014	Aktiven	31.12.2015
CHF		CHF
328'521.05	I. Umlaufvermögen	461'270.91
215'518.20	Flüssige Mittel	382'818.06
37'141.95	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	33'444.85
19'602.55	Lagervorräte	18'961.25
56'258.35	Aktive Rechnungsabgrenzung	26'046.75
23'566'396.45	II. Anlagevermögen	21'356'396.45
13'105.65	Finanzanlagen	13'105.65
13'105.65	Wertschriften	13'105.65
23'553'290.80	Sachanlagen	21'343'290.80
	Standseilbahn	512'423.00
	Kauf Teilparzelle Nachbargrundstück	60'000.00
0.00	Kumulierte Abschreibungen	<u>-572'423.00</u>
		0.00
22'568'290.80	Luftseilbahn Cabrio®	29'446'561.15
	Kumulierte Abschreibungen	<u>-8'788'270.35</u>
		20'658'290.80
985'000.00	Restaurant (inkl. Mobiliar)	6'356'729.09
	Kumulierte Abschreibungen	<u>-5'671'729.09</u>
		685'000.00
0.00	Versorgung und Entsorgung	1'080'568.75
	Kumulierte Abschreibungen	<u>-1'080'568.75</u>
		0.00
23'894'917.50		21'817'667.36

Bilanz

31.12.2014	Passiven	31.12.2015
CHF		CHF
12'822'028.61	I. Fremdkapital	10'736'595.38
2'020'416.98	Kurzfristiges Fremdkapital	1'893'357.40
440'193.35	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	295'144.25
800'000.00	CabriO® Festhypothek NKB – Anteil kurzfristig (verzinslich)	800'000.00
200'000.00	CabriO® Darlehen Bund und Kanton – Anteil kurzfristig	200'000.00
138'267.38	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Dritten	158'179.30
51'257.25	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten gegenüber Beteiligten	51'244.25
390'699.00	Passive Rechnungsabgrenzungen und kurzfristige Rückstellungen	388'789.60
10'801'611.63	Langfristiges Fremdkapital	8'843'237.98
3'900'000.00	CabriO® Festhypothek Nidwaldner Kantonalbank (verzinslich)	2'100'000.00
5'600'000.00	CabriO® Darlehen Bund und Kanton	5'400'000.00
1'301'611.63	Übrige langfristige Verbindlichkeiten	1'343'237.98
10'988'000.00	II. Eigenkapital	10'993'000.00
3'020'000.00	Aktienkapital	3'020'000.00
6'213'000.00	Gesetzliche Kapitalreserven	6'213'000.00
370'000.00	Gesetzliche Gewinnreserven	375'000.00
1'385'000.00	Freiwillige Gewinnreserven	1'385'000.00
84'888.89	Bilanzgewinn	88'071.98
74'110.67	Gewinnvortrag Vorjahr	79'888.89
5'550.85	Veränderung Reserve für eigene Aktien	– 532.20
5'227.37	Reingewinn	8'715.29
	Eigene Aktien	– 3'073.20
0.00	Reserven eigene Aktien	3'073.20
23'894'917.50		21'817'667.36

Erfolgsrechnung

2014		2015
CHF		CHF
7'780'198.32	Total Nettoerlöse aus Lieferungen und Leistungen	8'405'349.89
4'193'552.91	Nettoerlös Bahnbetrieb	4'739'370.16
3'218'517.76	Nettoerlös Restaurant	3'319'939.61
368'127.65	Nettoerlös Shop	346'040.12
-993'273.20	Total Materialaufwand	-1'060'389.14
0.00	Materialaufwand Bahnbetrieb	0.00
-840'822.83	Materialaufwand Restaurant	-883'806.52
-152'450.37	Materialaufwand Shop	-176'582.62
6'786'925.12	Total Bruttogewinn	7'344'960.75
4'193'552.91	Bruttogewinn Bahnbetrieb	4'739'370.16
2'377'694.93	Bruttogewinn Restaurant	2'436'133.09
215'677.28	Bruttogewinn Shop	169'457.50
-3'195'404.05	Total Personalaufwand	-3'352'837.35
-1'645'567.40	Personalaufwand Bahnbetrieb	-1'805'078.25
-1'438'994.80	Personalaufwand Restaurant	-1'449'355.00
-110'841.85	Personalaufwand Shop	-98'404.10
3'591'521.07	Betriebserfolg nach Personalaufwand	3'992'123.40

Erfolgsrechnung

2014 CHF		2015 CHF
-1'324'712.81	Total direkter übriger betrieblicher Aufwand	-1'487'164.08
-975'305.71	Übriger betrieblicher Aufwand Bahnbetrieb	-1'129'839.01
-337'279.26	Unterhalt der Anlagen	-398'784.11
-202'177.35	Investitionen im Geschäftsjahr	-296'600.00
-121'386.60	Kapitalkosten	-85'423.80
-314'462.50	Sonstiger betrieblicher Aufwand	-349'031.10
-332'514.00	Übriger betrieblicher Aufwand Restaurant	-346'760.97
-96'890.85	Unterhalt der Anlagen	-53'009.66
-235'623.15	Sonstiger betrieblicher Aufwand	-293'751.31
-16'893.10	Übriger betrieblicher Aufwand Shop	-10'564.10
2'266'808.26	Betriebserfolg nach direktem betrieblichen Aufwand	2'504'959.32
1'572'679.80	Betriebserfolg Bahnbetrieb	1'804'452.90
606'186.13	Betriebserfolg Restaurant	640'017.12
87'942.33	Betriebserfolg Shop	60'489.30
-506'373.98	Übriger allgemeiner betrieblicher Aufwand	-324'886.98
-98'992.40	Verwaltung, GV, VR	-103'305.40
-8'768.90	Mitgliederbeiträge	-8'789.90
-149'397.51	Büromaterial	-127'788.61
-106'582.00	Nachbelastung Mehrwertsteuer	-0.00
30'000.00	Rückstellung 125 Jahr Jubiläum 2018	-30'000.00
		-55'003.07
1'760'434.28	Betriebserfolg vor Steuern, Finanzerfolg, Abschreibungen und Wertberichtigungen	2'180'072.34

Erfolgsrechnung

2014		2015
CHF		CHF
1'760'434.28	Betriebserfolg vor Steuern, Finanzerfolg, Abschreibungen und Wertberichtigungen	2'180'072.34
-1'796'475.00	Total Abschreibungen	-2'210'000.00
-300'000.00	Abschreibungen Restaurant inkl. Mobilier	-300'000.00
-1'315'000.00	Abschreibung Luftseilbahn CabriO®	-1'910'000.00
-181'475.00	Abschreibungen Investitionen Gebäude Restaurant	-0.00
-36'040.72	Betriebserfolg vor Steuern, Finanzerfolg	-29'927.66
-2'344.35	Finanzaufwand	-2'625.85
3'551.70	Finanzertrag	1'750.25
-34'833.37	Betriebserfolg vor Steuern	-30'803.26
44'403.54	Betriebsfremder Ertrag	41'380.05
9'570.17	Jahresgewinn vor Steuern	10'576.79
-4'342.80	Direkte Steuern	-1'861.50
5'227.37	REINGEWINN	8'715.29

Anhang zur Jahresrechnung

2014
CHF

2015
CHF

Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen

22'568'290.80	Luftseilbahn Cabrio®	20'658'290.80
985'000.00	Restaurant	685'000.00
23'553'290.80		21'343'290.80
14'150'000.00	Als Kreditsicherheit hinterlegte Schuldbriefe	14'150'000.00
4'700'000.00	davon durch Hypotheken beansprucht	2'900'000.00

Eigene Aktien auf 31.12.2015

(in CHF)

Datum	Anzahl Aktien	Anfangsbestand	Zugang	Abgang	Endbestand
01.01.2015	29 Aktien nom. 10	2'541.00			
01.01.– 31.12.2015	28 Aktien nom. 250 3 Aktien nom. 10 Verkauf			–35'900.00 –1'100.00	
01.01.– 31.12.2015	29 Aktien nom. 250 1 Aktie nom. 10 Kauf		35'734.35 400.00		
31.12.2015	Gewinn aus Aktienverkauf		1'397.85		
31.12.2015	27 Aktien nom. 10 1 Aktie nom. 250	2'541.00	37'532.20	–37'000.00	3'073.20

Weitere vom Gesetz verlangte Angaben

Umstellung auf das neue Rechnungslegungsrecht

Der Verwaltungsrat hat entschieden, die Bestimmungen des neuen Rechnungslegungsrechts erstmalig auf den 1. Januar 2015 anzuwenden. Die Vorjahresangaben wurden zur besseren Vergleichbarkeit gemäss den Anforderungen des neuen Rechnungslegungsrechts angepasst. Die von der Generalversammlung genehmigte Jahresrechnung 2014 ist rechtlich massgebend.

Erklärung zur Anzahl Vollzeitstellen

Nicht über 250 Vollzeitstellen.

Stans, 24. Februar 2016

STANSERHORN-BAHN-AKTIENGESELLSCHAFT, STANS
Der Verwaltungsrat

Besucher und Betriebsresultate vergangener Jahre

Jahr	Betriebs- Tage	Besucher Bahn	Brutto-Ertrag Bahn	Brutto-Ertrag Restaurant und Shop
1900	135	9'084	57'983	
1910	118	7'291	48'392	
1920	121	9'072	45'368	
1930	130	12'735	68'640	
1940	'93	11'359	29'920	
1950	144	19'475	90'453	
1960	133	23'820	117'712	
1970 ¹	112	32'245	215'799	21'500 (Pachtzins)
1974 ²	57	22'074	215'301	165'403
1975 ³	144	29'436	232'064	231'645
1976 ⁴	201	41'492	401'240	342'745
1980	205	52'971	600'612	454'688
1990	198	86'840	1'610'129	889'632
1991	198	70'904	1'422'745	802'898
1992	208	76'009	1'693'660	890'655
1993	198	91'612	1'846'497	1'105'377
1994	205	108'659	2'003'550	1'230'658
1995	206	94'941	1'934'852	1'022'758
1996	213	102'053	1'993'129	1'022'474
1997	226	101'245	2'097'994	1'118'480
1998	219	85'430	1'845'472	998'781
1999	227	72'022	1'490'585	965'654
2000	205	90'784	1'672'364	1'076'772
2001 ⁵	205	140'882	2'516'240	2'341'162
2002	220	112'464	2'044'968	1'871'469
2003	205	123'800	2'370'448	2'105'254
2004	215	112'611	2'075'084	1'958'508
2005 ⁶	227	108'766	2'240'109	2'107'245
2006	219	122'959	2'251'339	2'157'249
2007	234	129'269	2'379'520	2'359'977
2008	248	116'437	2'302'021	2'315'969
2009 ⁷	220	108'592	2'271'664	2'320'589
2010	219	131'589	2'759'725	2'708'826
2011 ⁸	198	110'209	2'246'521	2'317'109
2012 ⁹	143	135'767	3'300'836	3'008'283
2013	219	169'943	3'891'655	3'839'833
2014	219	164'541	4'241'508	3'586'645
2015	219	186'374	4'739'370	3'665'980

- ¹ Grossbrand 2./3. Oktober 1970. Das Hotel von 1893 wird zerstört.
- ² Letztes Betriebsjahr 1974 Standseilbahn 2. und 3. Sektion Bj. 1893
- ³ Betriebsaufnahme Luftseilbahn Kälti – Stanserhorn 1975
- ⁴ Eröffnung Bergrestaurant 1976
- ⁵ Eröffnung Drehrestaurant Rondorama® 2001
- ⁶ Unwetter, Betriebsunterbruch vom 22. August bis 6. September 2005
- ⁷ Unfall Standseilbahnwagen Nr. 2 am 16. Juli 2009, Busersatzbetrieb 17. bis 31. Juli 2009
- ⁸ Letzte Fahrt Luftseilbahn Chälti – Stanserhorn (Bj. 1975) am 23. Oktober 2011
- ⁹ Eröffnung Weltneuheit Cabrio®-Bahn: 29. Juni 2012

